

**Protokół Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 25 stycznia 2023 r.**

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2023.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023 - 2029.
4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia z dnia 22 grudnia 2022 r.
5. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

Ad. 1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 19 Członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał.

W posiedzeniu wzięli udział:

1. Sławomir Kowal
2. Wiesław Kąkol
3. Krzysztof Grad
4. Grażyna Małgorzata Drażek
5. Edward Dobrzański
6. Andrzej Ślipski
7. Remigiusz Wzorek
8. Bartłomiej Kuchta
9. Jerzy Bednarz
10. Wilhelm Woźniak
11. Grzegorz Nowak
12. Adam Skoczylas
13. Paweł Kleciak
14. Andrzej Ożóg
15. Henryk Kraska
16. Sławomir Styka
17. Janusz Skotnicki
18. Grzegorz Lampart
19. Jerzy Kocój

Na Zgromadzenie zostali zaproszeni przedstawiciele Operatora Spółki PKS Rzeszów, Prezes Pan Piotr Klimczak oraz Główna Księgową Pani Magdalena Dziopek. Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli jeszcze Zastępca Wójta Gminy Czarna Pan Marcin Brzychc, Zastępca Wójta Gminy Niebylec Pan Krzysztof Koza oraz reprezentujący Związek Gmin „PKS” Główna Księgową Pani Jadwiga Cieszyńska, Radca Prawny Pan Mariusz Ziaja i Dyrektor Biura Pani Agata Motyka Mamczura.

Po przywitaniu przybyłych gości, Pan Dobrzański przedstawił porządek obrad, który przegłosowano jednogłośnie.

Wyniki głosowania:

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (18) Sławomir Kowal, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Andrzej Ślipski, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Wilhelm Woźniak, Grzegorz Nowak, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Andrzej Ożóg, Henryk Kraska, Sławomir Styka, Janusz Skotnicki, Grzegorz Lampart.

Na posiedzenie Zgromadzenia dotarł Burmistrz Błazowej Pan Jerzy Kocój. Nie brał on udziału w głosowaniu nad porządkiem obrad.

Ad. 2,3,4,5

Pierwszą uchwałą w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” odczytała i omówiła Główna Księgowa Związku Gmin Pani Jadwiga Cieszyńska:

- Zmiany w budżecie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” podyktowane są koniecznością zapewnienia zgodnej z planami dochodów, wydatków, przychodów i rozchodów realizacji zadań. Związana jest ze zwrotem niewykorzystanych środków FRPA w 2022 roku i zwrotem ich do Urzędu Wojewódzkiego. Zgodnie z zawartą umową z Wojewodą Podkarpackim na finansowanie linii objętych Funduszem Rozwoju Przewozów Autobusowych na rok 2022, na podstawie danych operatora Spółki PKS w Rzeszowie S.A. w dniu 20 stycznia 2023 r. zostało złożone rozliczenie końcowe dopłat na podstawie kosztów za IV kwartał 2022 r. Zgodnie z przedłożonymi danymi finansowymi operatora na dzień 31.12.2022 r. ostateczna kwota zwrotu wyniosła łącznie 182 287,80 zł: w tym do Urzędu Wojewódzkiego 174 813,89 zł oraz wkład własny Związku Gmin "PKS" 7 473,91 zł. Zabezpieczono również kwotę dopłaty do zrealizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej w kwocie 121 300 zł z uwagi na rozliczenie za 2022 rok.

Pan Wzorek dodał, że chodzi o zamknięcie ostatecznego rozliczenia z Funduszem Rozwoju Przewozów Autobusowych za 2022 r. W dniu poprzedzającym Zgromadzenie tj. 24 stycznia wpłynęły do biura jeszcze ostatnie rozliczenia od Operatora Spółki PKS Rzeszów co spowodowało wprowadzenie delikatnych autopoprawek do omawianej uchwały.

Pan Dobrzański poprosił obecnych przedstawicieli Operatora Spółki PKS Rzeszów o krótkie wyjaśnienie.

Głos zabrał Pan Prezes Piotr Klimczak, który przypomniał jak wygląda sposób rozliczenia kwartalnego, co składa się na koszty, co z przychodami i skąd bierze się rozsądny zysk.

Pytanie zadał wójt gminy Chmielnik Pan Krzysztof Grad:

- jak powstał wspomniany wyżej deficyt, czy jest to związane z przeprowadzonymi regulacjami płac kierowców w PKS- ie? I czy godziwy zysk przeznaczony zostanie na odnowienie taboru?

Pan Klimczak wyjaśnił, iż godziwy zysk wynoszący ok. 150 tys. to niewiele na duże inwestycje. Jedna rata leasingowa za autobus miesięcznie wynosi ok. 30 tys. a zakup nowego autobusu to kwota minimum 1 mln zł. Na odnowienie taboru trzeba sięgnąć po środki zewnętrzne.

Wójt gminy Hyżne zapytał jak wygląda temat zawarcia umowy z miastem Rzeszów.

Pan Wzorek poinformował o trwającej wymianie korespondencji. Mamy informację, iż na dzień dzisiejszy Pani Dyrektor ZTM Anna Kowalska nie bardzo widzi możliwość zawarcia najpierw porozumienia w następstwie którego podpisano by stosowną umowę.

Pan wójt z Lubeni poprosił o przestanie korespondencji prowadzonej w tej sprawie.

Pan Wzorek zapewnił o niezwłocznym przekazaniu dokumentów. Omówił krótko projekt porozumienia z miastem Rzeszów informując o ewentualnych konsekwencjach jakie będą wynikać z braku podpisania takiego dokumentu.

Pan Kuchta wójt gminy Hyżne poruszył temat pozyskania środków zewnętrznych. Wywiązała się dyskusja na ten temat, wszyscy zgodnie stwierdzili, że bez środków z funduszy europejskich wymiana taboru autobusowego będzie bardzo trudna. Należy poczynić wszelkie starania w tym kierunku.

Poproszono raz jeszcze Prezesa PKS Rzeszów Pana Piotra Klimczaka o informacje dot. przychodów i kosztów Spółki. Poinformował on, że w zeszłym roku przychody Spółki PKS Rzeszów wyniosły ok. 50 mln zł, natomiast koszty ok. 49 mln zł.

Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2023.

Wyniki głosowania:

ZA: 17, PRZECIWIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 2, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 13

Wyniki imienne: ZA (17) Sławomir Kowal, Wiesław Kąkol, Edward Dobrzański, Andrzej Ślipski, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Wilhelm Woźniak, Grzegorz Nowak, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Andrzej Ożóg, Henryk Kraska, Sławomir Styka, Janusz Skotnicki, Grzegorz Lampart, Jerzy Kocój.

WSTRZYMUJE SIĘ (2) Grażyna Małgorzata Drażek, Krzysztof Grad.

Głosowanie w sprawie podjęcia uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023 – 2029.

Wyniki głosowania:

ZA: 19, PRZECIWIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 13

Wyniki imienne: ZA (19) Sławomir Kowal, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drażek, Edward Dobrzański, Andrzej Ślipski, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Wilhelm Woźniak, Grzegorz Nowak, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Andrzej Ożóg, Henryk Kraska, Sławomir Styka, Janusz Skotnicki, Grzegorz Lampart, Jerzy Kocój.

Punkt dotyczący przyjęcia protokołu pominięto.

W sprawach różnych kontynuowano rozmowy dotyczące m.in. wyrównania cen biletów MKS do cen biletów na komunikację MPK. Burmistrz Boguchwały Pan Wiesław Kąkol zapewnił, iż po rozszerzeniu stref przez ZTM gmina Boguchwała podniesie ceny biletów.

Całość spotkania zarejestrowano na urzędzeniu nagrywającym dostępne w siedzibie biura Związku Gmin „PKS”.

W załączeniu:

Lista obecności

Protokołowała



Karolina Mróz

Zatwierdził


Edward Dobrzański